

## NIVEAU DE SÉCURITÉ EN INTERVENTION

[ S4 ]

## OBJECTIFS

- Assimiler la technique d'entraînement à vitesse variable du secteur mobile.
- Mise en service d'un entraînement hydrostatique.
- Interprétation des mesures.
- Méthodologie de dépannage.

### PERSONNES CONCERNÉES

- Toute personne chargée de la conception, de la mise en service ou de la maintenance d'installations mettant en œuvre le circuit fermé.

### NIVEAU REQUIS

- Maîtrise des connaissances de base ou avoir suivi les stages 1 et 2.
- Niveau IV - V

### SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Fascicule spécifique TRITECH
- Banc didactique de simulation

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Retour d'expérience – études de cas – mise en situation – travail en sous-groupes – évaluation interactive – travail sur banc de simulation - quiz.

**VALIDATION** : attestation de présence

**Important :**  
*Etude des schémas apportés par les participants.*

### DURÉE

- 4 jours : du lundi à 14 h au vendredi à 12 h

**PRIX H.T. : 990 €** (Prix inchangé)

*Remise de 10% dès la 2<sup>ème</sup> inscription*

Lieu	Réf.	Période
ROANNE	CFMS 1	du 13 au 17 mai 2019
ROANNE	CFMS 2	du 21 au 25 oct. 2019

- Ce stage peut être réalisé sur votre site en utilisant vos matériels.



Renseignements et inscriptions :

- Tél. +33 (0) 4 77 71 20 30
- Fax. +33 (0) 4 77 68 12 42
- En ligne : [www.tritech-formation.com](http://www.tritech-formation.com)

## PROGRAMME

### 1 - STRUCTURE DE BASE

#### DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Définition - Architecture - Symbolisation.

### 2 - PRINCIPE DE CONSTRUCTION ET DE FONCTIONNEMENT DES COMPOSANTS

- Pompes et moteurs à pistons axiaux, à cylindrée fixe ou variable - Soupapes multi-fonctions - servo-commandes - Commande électrohydraulique.
- Étude des différents modes de régulation sur pompes et moteurs.
- Technique de démontage et de réassemblage de composants (propreté, couples de serrage...)

### 3 - STRUCTURE ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES CIRCUITS FERMÉS

- Circuit de gavage - Circuit d'échange d'huile - Circuit de balayage - Circuit de puissance - Réglage de la vitesse et limitation d'effort - Refroidissement - Fonction remorquage.

### 4 - RÉGULATION AUTOMOTIVE

- Caractéristiques fondamentales.
- Point de démarrage - Anti-calage - Inching.

### 5 - ANALYSE FONCTIONNELLE DES TRANSMISSIONS

- Identification des symboles - Lecture de schémas - Analyse des phases de fonctionnement - Schémas d'application pour véhicules à roues - Engins à chenilles - Etc...

### 6 - DÉPANNAGE

- Analyse du symptôme.
- Emission des hypothèses.
- Elimination des causes : Visualisation - Permutation - Mesures - Etc...
- Résolution de la panne (diagnostic).

### 7 - MISE EN SERVICE ET RÉGLAGE SUR SIMULATEURS DE PUISSANCE

- Sécurité.
- Visualisation et identification du matériel
- Lecture et interprétation des pressions et débits.
- Réglages (soupapes HP - gavage - purge - zéros mécanique et hydraulique).