

OBJECTIFS

- Réaliser les codages et les paramétrages des capteurs et actionneurs.
- Etre capable d'effectuer une ou plusieurs recherches d'information sur un circuit multiplexé équipé de capteurs et d'actionneurs dans le but d'effectuer un diagnostic.
- Etre capable d'effectuer une ou plusieurs
- Réaliser la lecture et l'effacement des défauts après avoir effectué la réparation.
- Maîtriser les fonctionnalités de l'outil de diagnostic.

PERSONNES CONCERNÉES

- Public mécanicien en charge de la maintenance d'engins (agricole - viticole - montagne) - engins TP - VL - PL- ... etc.

NIVEAU REQUIS

- Savoir se servir d'un ordinateur.
- Maîtrise des connaissances des systèmes multiplexés ou avoir suivi le stage n°13 « MULTIPLEXAGE ET ELECTRONIQUE EMBARQUEE ».

EFFECTIF MAXIMUM :

- 6 personnes.

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Fascicule spécifique TRITECH.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Retour d'expérience - étude de cas - mise en situation - travail sur équipements.

VALIDATION :

- Attestation d'assiduité
- Certificat de réalisation.

Prévoir ses EPI

DURÉE

- 2 jours soit 14 heures formation

Réf. : Lieu :

E-DD SITE CLIENT

PRIX H.T. : 3500 €

PROGRAMME

1 - QU'EST-CE QU'UN CODE DEFAULT SELON LES DIFFÉRENTES NORMES ?

2 - APPRENDRE A RÉCUPÉRER DES DONNÉES ET LES EXPLOITER AFIN D'EFFECTUER UN DIAGNOSTIC DES PANNES

- Effectuer la lecture des différents paramètres (valeur des capteurs et actionneurs).
- Configurer les paramètres de son outil pour une meilleure lecture.
- Principes de fonctionnement du réseau CAN et les contrôles à effectuer à l'aide de l'interface.

3 - DIAGNOSTIC DES MOTEURS THERMIQUES

- A l'aide de l'appareil, apprendre à vérifier le bon fonctionnement des différents capteurs et actionneurs qui constituent le système de gestion des moteurs thermiques.
- Configuration et étalonnage des différents capteurs et actionneurs.
- Etude de la procédure de codage des injecteurs.

4 - DÉPOLLUTION ADBLUE EGR ET SCR (POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT)

- A l'aide de l'appareil, savoir vérifier le bon fonctionnement des différents capteurs et actionneurs qui constituent le système de gestion du post-traitement des gaz d'échappement.
- Effectuer une régénération forcée.

5 - GESTION DES BOITES DE VITESSE ROBOTISÉES

- Vérification du bon fonctionnement des capteurs et actionneurs.
- Etalonnage des embrayages et des passages de vitesse.

6 - APPLICATION PRATIQUE SUR DIFFÉRENTES MACHINES MULTIPLEXÉES (prévoir la disponibilité des machines)

- Visualisation et identification des composants et leur fonction.
- Utilisation pratique selon la disponibilité des matériels.
- Les différents réglages, étalonnages, codages ne seront effectués que dans la mesure où cela est possible sur le matériel mis à disposition et en fonction des possibilités.

7 - ÉVALUATION

- Test de type QCM