

NIVEAU DE SÉCURITÉ
EN INTERVENTION

[S4] ou [Hy4]

OBJECTIFS

- Assimiler la technique d'entraînement à vitesse variable.
- Mise en service d'un entraînement hydrostatique.
- Interprétation des mesures.
- Méthodologie de dépannage.

PERSONNES CONCERNÉES

- Toute personne chargée de la conception, de la mise en service ou de la maintenance d'installations mettant en œuvre le circuit fermé.

NIVEAU REQUIS

- Connaissances techniques générales.
- Niveau 4 - 3, se reporter page 52 :
- Conditions Générales d'Inscription (Renseignements Pratiques Niveaux de Formation).

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Fascicule spécifique TRITECH.
- Banc didactique de simulation.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Retour d'expérience - Études de cas - Mise en situation - Évaluation interactive - Travail sur banc de simulation - Quiz.

VALIDATION : Attestation de présence.

Important :

Étude des schémas apportés par les participants

DURÉE

- 4 jours : du lundi à 14h au vendredi à 12h

PRIX H.T. : 1050 €

Remise de **10%** dès la 2^{ème} inscription

Lieu	Réf.	Période
ROANNE	CFMS 1	du 24 au 28 avril 2023
ROANNE	CFMS 2	du 23 au 27 oct. 2023

- Ce stage peut être réalisé sur votre site en utilisant vos matériels.

PROGRAMME

1 - STRUCTURE DE BASE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Définition - Architecture - Symbolisation.

2 - PRINCIPES DE CONSTRUCTION ET DE FONCTIONNEMENT DES COMPOSANTS

- Pompes et moteurs à pistons axiaux, à cylindrée fixe et variable - Soupapes multi-fonctions - Servocommandes - Commande électrohydraulique.
- Étude des différents modes de régulation sur pompes et moteurs.
- Technique de démontage et de réassemblage de composants (propreté, couples de serrage...).

3 - STRUCTURE ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES CIRCUITS FERMÉS

- Circuit de gavage - Circuit d'échange d'huile - Circuit de balayage - Circuit de puissance - Réglage de la vitesse et limitation d'effort - Refroidissement - Fonction remorquage.

4 - RÉGULATION AUTOMOTIVE

- Caractéristiques fondamentales.
- Point de démarrage - Anti-calage - Inching.
- Régulation automotive électrohydraulique.

5 - ANALYSE FONCTIONNELLE DES TRANSMISSIONS

- Identification des symboles - Lecture de schémas - Analyse des phases de fonctionnement - Schémas d'application pour véhicules à roues - Engins à chenilles - Etc...
- Fonction anti-patinage.

6 - DÉPANNAGE

- Analyse du symptôme.
- Émission des hypothèses.
- Élimination des causes : Visualisation - Permutation - Mesures - Etc...
- Résolution de la panne (diagnostic).

7 - MISE EN SERVICE ET RÉGLAGE SUR SIMULATEURS DE PUISSANCE OU SUR MACHINES

- Sécurité.
- Visualisation et identification du matériel.
- Lecture et interprétation des pressions et débits.
- Réglages (Soupapes HP - Gavage - Purge - Zéros mécanique et hydraulique).